

Parce que nous ne sommes pas des automobilistes !!

Pour une meilleure prise en compte des deux-roues motorisés dans la conception des infrastructures routières et des différentes règles de circulation, les « béliers » ont participé le samedi 13 mars à la mobilisation initiée par la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) à Toulon. La FFMC est née officiellement en février 1980, mais c'est dans les années soixante-dix qu'il faut chercher ses racines. La pratique de la moto se développe au sein d'une jeunesse qui découvre la liberté mais se heurte aux « à priori » d'une France bien pensante...

A 11h45 précise, le groupe se retrouve au « commerce » et prend la route en direction de notre chère préfecture Varoise. Le beau temps nous accompagne, cette journée promet d'être formidable ! A notre arrivée sur les plages du MOURILLON, c'est un parking noir de motos que nous apercevons. A la vue de cette immense mobilisation, c'est une sensation de fierté qui nous envahit. Des centaines, des milliers de motards sont là pour manifester leur colère contre les plots anti-stationnement au raz des chaussées, les glissières de sécurité insuffisamment équipées de lisses basses, les ralentisseurs non conformes, mal posés ou mal signalés, les épandages de graviers, les séparateurs de chaussées en relief, un éventuel contrôle technique moto, les PV à la volée, la saisie du véhicule... j'en passe et des meilleures ! Mais nous sommes là aussi pour nous prononcer sur les remontées de files. En France, rien n'est écrit sur ce sujet. REMONTEE DE FILES = FLUIDITE !

La remontée des files :

1. n'est pas interdite ;
2. est parfois autorisée ;
3. est souvent verbalisée.

Le moins que l'on puisse dire, c'est que cela n'est pas clair...



Dans un environnement routier essentiellement pensé pour l'automobile, les Motards en colère réaffirment « qu'on n'est pas des bagnoles » et que « ça suffit » ! Nous revendiquons notre droit à circuler en toute sécurité. Le centre-ville se rappelle de notre passage car certains n'ont pas hésité à « caresser la zone rouge » et à « burner ». Selon VAR-MATIN, plus de 3000 motos étaient au rendez-vous sur Toulon ! Sur Nice, la population a connu la même chose...



En fin de défilé, nous nous arrêtons pour boire un verre... en attendant que tout le monde se retrouve.

Nous reprenons la route vers 17h00 pour revenir à la maison. C'est vrai que nous avons été contraints de rouler « au pas » pendant le parcours intra-muros de Toulon et c'est la raison pour laquelle notre poignée droite nous gratouillait un peu sur le retour... certains ont même reçu, lorsqu'ils étaient sur l'autoroute, un bon conseil de la part des motards de la gendarmerie !! Mais... le pilote et la passagère d'une certaine HAYABUSA en parleront mieux que moi...

Nos pneus sont maintenant rodés et sont prêts pour les balades du 21 mars et de Pâques...



Brigitte et Jean-Marc