

LES DROITS ET LES DEVOIRS

Le club du Bélier et son bélier-house nous donnent droit à de bonnes balades, de belles découvertes et de bons apéros ou repas au sein de son logement. Grâce à ce moto-club, j'ai le droit de partager des moments conviviaux avec mes potes motards, d'aller passer une soirée, voire un week-end hyper sympa avec la bande... c'est le top !

Mais parfois, il faut savoir faire preuve de responsabilités lors de certains rendez-vous majeurs, comme la manifestation régionale organisée le samedi 24 mars par la Fédération Française des Motards en Colère dans les villes de Province et la manifestation nationale organisée le lendemain, dimanche 25 mars, sur Paris. Notre devoir était d'être présent afin de défendre nos droits et de proposer des solutions. On a effectivement été choqué que le port du brassard nous soit imposé sans aucune réflexion et concertation, et qu'y déroger soit sanctionné par une amende et un retrait de point. Mais par de là ledit dispositif réfléchissant, il y a eu les gilets jaunes, les plaques d'immatriculation, le contrôle technique, la suppression des panneaux radars... Tout un tas de mesures stigmatisantes et déresponsabilisantes qui, suite à nos différentes manifestations en 2011, ont été –je le rappelle- seulement repoussées mais pas annulées ni clairement suspendues !

J'étais persuadé que davantage de motards du club étaient contre ces mesures... et que nous serions plus nombreux au départ de ce samedi 24 mars. Etes-vous prêts à accepter une plaque énorme derrière votre machine ? A devoir mettre un brassard jaune à chaque bras ? A endosser un gilet fluorescent ? A se voir interdire la remontée des files ? A emmener votre machine au contrôle technique dont le simple but sera de regarder si vos ampoules et pots d'échappement sont conformes tout en vous rackettant de 80 euros ? Non ?! Alors DEFENDEZ-VOUS et mobilisons-nous. Le Bélier a rempli son devoir et était présent à la manifestation grandiose et imposante de Nîmes. Nous sommes 4 à partir du commerce (avec Fred, Maryse et Pascal A.) via Senas pour un bon restaurant et un premier regroupement (environ 400 motards)

Déplacement vers Nîmes et aux abords du stade de Costières, c'est un nuage de bécane qui envahit les trottoirs et parking : je ne sais pas combien nous sommes, il faudra lire les journaux mais j'aurais tendance à dire... plusieurs milliers ! Le défilé aura pour principe de traverser la ville en ambiance escargots jusqu'à la préfecture et ensuite être reçu par l'autorité locale. But : argumenter notre vision de la sécurité routière et faire nos propositions. Nous retrouverons Patoch et sa moitié.

Car les motards ne font pas que réclamer et défilé dans les rues, ils font aussi des propositions. Celles-ci sont regroupées dans le manifeste de la FPMC (petit livre vert) intitulé « Pour une meilleure sécurité routière » que vous trouverez dans le « moto magazine » du mois de mars 2012 (je le mettrai au bélier-house pour consultation). Ce sont des propositions pleines de bon sens, développées autour de 5 axes de réflexion : le

pleines de bon sens, développées autour de 5 axes de réflexion : le conducteur, le véhicule, la circulation, l'environnement institutionnel et le sport/loisir (le tout en 15 pages)

- « 1 motard = 1 vote »
- Grande plaque avec inscription : « Tu me lis bien, là !? »
- Gilets réfléchissants avec : « Et là, tu me vois bien connard ? »
- Un clown au manche d'une moto : « Sécurité = OUI, Clownerie du gouvernement = NON ! »
- Plaque écrite : « Notre solidarité est notre force »
- ... tels sont les slogans que nous pouvions lire lors de cette manifestation.

Qu'attendons-nous de ces manifestations ?

Que les gouvernements, quels qu'ils soient, arrêtent de se servir de la moto comme bouc-émissaire et de ne pas faire que du répressif. Notre mot d'ordre sera : « Pour une autre politique de sécurité routière ». A l'heure actuelle, la politique de sécurité routière ne se fait pas avec les usagers mais contre eux. On aimerait bien qu'à un moment, un politique prenne vraiment à cœur ce problème.

Après 450 km, c'est le sentiment du devoir accompli qui nous ramène à la maison. Quand vous lirez cet article, la grosse partie des FFMC régionale sera montée sur Paris, nous en aurons parlé aux informations nationales et notre voix aura été entendue... nous l'espérons !

Souvent, les automobilistes nous faisaient signes « OK » par leur fenêtre de voiture ou de maison. Ce qui veut dire qu'ils sont impressionnés par notre mobilisation, notre solidarité, notre force ! Tant qu'il en sera ainsi, nous aurons de l'espoir...

Motardement vôtre,



JEAN - MARC