

## Journée Club 14 au circuit Paul Ricard

Nous étions quatre à nous être inscrits à cette journée, qui s'est déroulée le 15 octobre. Comme nous devions être au Castellet à 7 heures 30, Fred, Domi et moi, sommes partis la veille dans l'après-midi.

Un imprévu nous a retardés. La batterie du gros veau était à plat. Même après avoir branché l'optimètre pendant plusieurs heures..... Rien à faire, enfin si, une chose : appeler notre cher Fred au secours. Il est donc venu avec les câbles que nous avons branchés sur la batterie du camion. La moto a démarré mais il a fallu attendre au moins une heure avant de pouvoir la débrancher, sinon, elle calait. J'allais oublier, il pleuvait en plus. C'est donc sous un déluge que nous sommes partis. Nous avons roulé jusqu'à Toulon sous la flotte.

Arrivés à l'hôtel du Beausset, le patron nous ouvre un garage, ou plutôt une grange pour ranger nos belles. Nous nous sommes séchés, changés et avons mangé et passé la soirée dans un petit resto où le repas a été excellent.

Après une bonne nuit, nous avons pris la direction du circuit. Nous avons retrouvé Alain vers 7 heures 30. Le circuit Paul Ricard est immense !!! Il y a plusieurs routes, des ronds-points... Toute seule, je me serais perdue !!!

Après les contrôles des papiers et des motos, nous avons pris un petit-déjeuner et les groupes ont été appelés ; "les groupes 1 et 2, vous restez ici, groupes 3 et 4 vont sur le circuit". Nous étions dans le groupe 2. A raison de 15 personnes par groupe, nous étions 60 en tout.

Nous avons commencé par l'atelier pneus, c'était très instructif. Puis l'atelier freinage. Nous devions rouler à 50 ou 60 km/heure, commencé à freiner au premier plot et s'arrêter avant le deuxième, en ne freinant qu'avec le frein arrière. Certains ont bloqué la roue, ça fumait... Au bout de mon deuxième passage, j'y arrivais bien. Avec l'ABS et le dual, suivant les dires de l'instructeur, je n'avais pas de mal et... il avait raison. Puis il a fallu s'arrêter avec le frein avant, il y a eu aussi plusieurs roues bloquées. Pour finir il fallait freiner d'abord avec le frein avant et finir avec le frein arrière. C'était mieux pour la plupart, sauf pour un qui a oublié le frein arrière et a fait un petit vol plané !

Une fois cet atelier fini, il était midi. Nous sommes allés manger au resto VIP, qui se trouve au-dessus de la piste. Buffet d'entrées, de plats et de desserts. C'était très bon.

Nous sommes ensuite partis sur le circuit, et avons tourné (groupes 1 et 2) sur une petite partie.

Puis le groupe 1 est resté sur ce petit bout de circuit et nous sommes allés plus loin faire l'atelier position. Il y avait des plots disposés comme sur le parcours rapide au plateau du permis (hein Alex !!!)

Il fallait faire le slalom en se déhanchant à chaque fois. Au début, c'était un peu galère mais à force de s'entraîner, ça allait plutôt bien. Une fois cet entraînement fini, nous sommes retournés sur la partie du circuit où nous étions juste avant, pour tourner en appliquant tout ce qu'on avait appris. Pour moi, ça allait, je me suis bien déhanchée, il y avait juste un endroit où je ne prenais pas la bonne trajectoire mais Philippe Monneret s'est fait un plaisir de me la montrer.

Ensuite, nous nous sommes tous retrouvés (les 4 groupes) pour aller tourner sur le 3,8 km. Là, on a fait deux groupes. Alain et Fred étaient dans le premier, Domi et moi dans le deuxième.

Malheureusement, nous avons fait à peine trois tours !!! A peine le temps de découvrir et il fallait sortir !!!

Je suis très contente de cette journée, c'était ouvert à tous les niveaux, du débutant comme à celui qui a le permis depuis des années. Il y a des photos et des vidéos sur le site du club 14.

Je vous conseille à tous et toutes de participer à des journées comme celle-là, c'est très formateur et l'ambiance est excellente.



Val

