



Le lundi 6 mai 2013 a eu lieu la journée Honda sur le circuit le plus beau de France. Déjà, je remercie Honda France pour ces journées et le concessionnaire Univers moto à Trans en Provence pour avoir réservé des places, pour son fourgon et de l'outillage mis à disposition de ses participants. Le rdv était à 7h30 à l'entrée du circuit : cela voulait dire un départ vers 6h15 de Draguignan. Après 1h15 de trajet et les 30 derniers kilomètres sur route mouillée pour cause de pluie du dimanche dans l'ouest Varois. Dommage pour ceux qui sont allés au circuit le dimanche avec club 14 ils n'avaient pas choisi la bonne journée. Vérification des papiers et nous voilà rentrés dans le circuit. Le timing était serré : vérifications des motos (+ de 150) en une demi-heure et à 8h30 briefing pour le déroulement de la journée. Présentation des pilotes qui encadrent la journée avec quelques noms célèbres. 5 séances de 20 minutes avec des pauses de 20 minutes et des débriefings de 20 minutes (explication virage freinage, accélération etc...) Donc une journée bien pleine. Pour moi 3 séances le matin et 2 l'après-midi.

La première séance tout le monde a fait attention car la piste n'était pas tout à fait sèche. L'avantage dans la journée Honda days c'est que l'on peut essayer les 2 sportives Honda la 600 et la 1000 cbr en full bien sûr. Et là, je ne me suis pas privé, je me suis inscrit pour 2 séances avec la 1000.

La deuxième séance allait débiter, bien sûr avec une Honda 1000. Le pilote encadreur nous avait dit suivez-moi et ne me dépassez pas. Sorti des stands après quelques mètres j'avais déjà perdu le pilote de vue et là je n'ai pas réfléchi et j'ai essoré la poignée, trois tours avant que le pilote me rattrape et me fasse signe de le suivre et de ne plus le dépasser. Fin de la séance et quelques excuses auprès du pilote encadreur de ne pas l'avoir suivi. Mais 20 minutes de folie, le pied, comme dirait Fred c'est un autre monde de 106 ch je passe à + de 180 cv avec - 40 kg que la mienne. Une sportive très maniable comme si je l'avais toujours conduite. Ça pousse tout le temps ça lève et c'est chaud, des freinages de folie sans que la moto bouge (merci l'électronique). Pour info la moto avait 15 kilomètres, donc neuve.

La 3ème et 4ème séances ont été plus sages avec mon veau à 210 km dans la droite du mistral et 220 dans celle des stands je croyais me trainer, aucune accélération vive.

La 5ème, me revoilà sur la Honda et avec quelques négociations avec le pilote, celui-ci accepte d'aller un peu plus vite. Et là 20 minutes de folie accélération et freinage super appuyés. Des virages plus rapides et le sol se rapproche. Jean Michel Bayle me double comme si j'étais à l'arrêt et impossible de le suivre. Là, on est passé un cran au-dessus. 240 km dans le mistral en 3ème au rupteur et 255 en 4ème dans la ligne des stands et un freinage de folie pour passer le virage à angle droit à 50 km je vous dis pas du freinage. Fin de la séance et discussion avec le pilote pour lui donner nos impressions et lui nous a donné quelques conseils.



Fin de la journée, remontage des rétroviseurs, aucune chute grave malgré une moto Honda de prêt chiffon et une Kawasaki qui a perdu son pot d'échappement dans la ligne droite des stands, grosse frayeur pour elle.

Aller-retour à Draguignan avec plein d'images dans la tête ; vivement les honda days 2014 et encore merci à Univers moto c'était super sympa.

Dommage pour les béliers qui n'ont pas venu venir et j'espère que ceux qui ont hésité seront là l'année prochaine.

Alain B