

PARCOURS DE PATY ET MARGOT

Revenant d'un séjour en Arabie Saoudite en 1994, j'ai repris mon job dans les ateliers de l'ERM à Draguignan. Très vite j'ai retrouvé une moto pour faire des petites balades. Dans la foulée, mon chef d'atelier Serge, me fait part des sorties qu'il organise en groupe une fois par an, avec camping sur un week-end complet.

Je prends part au groupe constitué avec un chargement de bric et de broc sur mon 600 XLM, le gros mono de chez Honda. Paty découvre à cette occasion, le camping en groupe avec des motards. J'ai bricolé à la hâte, un boîtier découpé dans une boîte Tupperware pour faire un road-book. J'ai découpé un charriot de supermarché afin de faire un porte bagages de grande capacité, ce bricolage me vaudra d'être appelé "Margot Gyver" avec sa "Honda supermarché"... L'année d'après, nous remettons ça avec plaisir. C'était hélas la dernière des sorties avec Serge. Saturé, il jetait l'éponge en 1995.

C'est donc l'excellent Margot qui a repris le fil de cette belle aventure. Dès 1996 j'ai organisé une sortie avec un petit groupe, vers Serre-Ponçon. Le nombre de motos étant réduit car le point de chute était dans une maison individuelle et la capacité d'accueil réduite aussi. C'est là qu'avec Philippe Gaspari qui faisait partie de ce groupe, est venue l'idée de faire connaissance avec le moto club où il était durant toute l'année. A cette époque, il était recommandé de faire quelques sorties pour tester l'ambiance et voir si cela nous convenait. C'est donc vers 1996 que j'ai fait mes premiers pas avec le MC Le Bélier.

Très vite incorporé dans cette troupe de gais lurons, j'ai participé aux différentes sorties tout en apportant ma part d'ambiance. C'est qu'il est rarement triste "le Margot" ... Une belle amitié s'est créée tant au sein du Bélier, qu'avec les gars des autres clubs que nous rencontrons. Ce n'est pas Yves qui va démentir mes propos. De supers moments de roulages, de déconnades, de bringues du soir à grands coups d'huile de fourche ... Dans les grands souvenirs, on peut parler du premier déplacement en Allemagne, des sorties en Aveyron, des concentrates à Narzole avec la remorque mono-roue aux couleurs du club, type "Margot Gyver" servant de bar, chez Les Copains d'Abord, à la Montagne Noire, les gorges du Tarn, Andorre

Des moments de pluie, de neige, des pannes et autres galères nous ont encore plus rapprochés les uns des autres. Le grand moment de solidarité au sein du club étant le TREFFEN. Je ne suis pas du tout un motard d'hiver, j'ai horreur du froid. Malgré cela, j'ai dès le début de mon aventure dans le club, mis toutes mes capacités à la disposition de ma nouvelle famille. J'ai bien relâché maintenant, mais au début, certains s'en souviennent, je participais à de nombreux postes, le bar, la cuisine, l'installation du WC, le découpage du bois, des fûts, toute l'électricité et pour avoir l'air d'avoir suffisamment participé, j'aidais au montage et démontage des tentes. Mes week-ends pour le Treffen, ont toujours duré 3 jours, puisque je pose le vendredi de congé pour être là au moment le plus important. J'ai tout de suite mesuré l'importance de cet événement et de l'accueil que nous devions offrir à tous nos collègues venant nous retrouver.

J'ai un peu moins de courage maintenant mais je suis encore là ; malgré une panoplie de malheurs qui m'a écarté de toutes ses sorties pleines de bonheur. Il me faut tenter de remettre la Guzzi en service, elle, elle va assurer, mais moi, avec ma patte folle ??? Peut-être la fin de la bécane si le risque est trop grand de recasser cette cheville fragilisée.

En attendant, je vais déjà faire l'assistance pour la sortie de Jean-Louis à Sète, on va un peu se marrer tous ensemble.



Margot et Paty.