

Essai de la nouvelle VFR 800 (2014) par Gérard

En congés pour une semaine en ce mois de juin, l'envie m'a pris de tester la nouvelle Honda VFR 800, et c'est donc avec ma casquette de fidèle client que je me rends à la concession Honda "Univers Moto" de Trans en Provence (83) pour tester cette nouvelle version de la désormais mythique VFR.

La machine étant disponible à l'essai on m'octroie une plage de 30 minutes pour tester la belle, formalités accomplies me voilà prêt à partir pour mon circuit de test habituel : Trans, Les Arcs par les croisières, puis RN7 vers le Muy, demi tour au rond point de l'autoroute pour emprunter la 4 voie jusqu'au rond point de Sainte Roseline, là j'enquille à droite sur la D54 qui est très roulante, ensuite demi tour au 1er embranchement vers Draguignan, redescente de la D54 puis en bas je repique à droite vers Trans.

Revenons en maintenant à mes impressions : visuellement cette nouvelle version est, de mon point de vue, très réussie, plus fine que la précédente elle donne une impression de maniabilité, le tableau de bord est très bien conçu, complet et facile à lire, l'optique avant en forme de X lui donne un air de famille avec son aînée la 1200, les commandes tombent bien en main, seuls les rétroviseurs me paraissent délicats à régler. Petite pression sur le bouton du démarreur et me voilà parti.



La descente des croisières que je connais comme ma poche sera un vrai régal, la moto est déjà sous mon contrôle et ne bronche pas d'un poil dans les quelques courbes prises à vitesse soutenue. Le freinage avant (avec ABS) est impressionnant avec un bon mordant, par contre je n'en dirai pas autant de l'arrière qui me semble un peu faiblard lorsqu'il est utilisé seul.



La N7 vers le Muy sera l'occasion de tester les dépassements, ils se feront sans difficultés car la machine a du répondant sans toutefois être un foudre de guerre, en effet les accélérations sont franches mais nécessitent d'être sur le bon rapport. Ce moteur manque en effet d'un peu de puissance en dessous de 6000 tr/mn. Au delà ça pousse bien mais le bruit moteur devient assez désagréable à mon goût, ça claque et ça vibre pas mal ce qui altère un peu le plaisir du pilote.

Demi tour à l'entrée de l'A8 et là je remonte tranquillement vers le rond point de Ste Roseline ce qui me permet d'apprécier la conduite cool qui restera à mon avis le mode d'utilisation idéal pour cette machine. En effet je la perçois plutôt comme une petite GT routière permettant d'enrouler les kilomètres sans efforts et en toute sécurité. La protection étant moyenne avec cette bulle, mon ressenti se confirmera plus loin sur la D54.

Justement, parlons en de la D54, là j'ai envoyé tout ce que j'ai pu avec mes modestes aptitudes à l'arsouille, outre le bruit moteur qui me dérange toujours j'apprécie la tenue de route et les grandes courbes seront parfaitement négociées avec toujours ce sentiment de sécurité, la machine ne bronche pas et suis la trajectoire imposée par mon regard. Je me refais les mêmes à la descente, que du bonheur et le freinage qui assure en plus c'est vraiment un régal.



Je rejoins enfin Trans par la petite route sinueuse du bas, là je perçois une légère lourdeur de la moto dans les petits enchainements, c'est vrai que par rapport à mon CB1000R la VFR 800 est moins facile à emmener lorsque la route se rétrécit et devient plus sinueuse. Me voilà donc de retour à la concession et le délai imparti a été scrupuleusement respecté.

Conclusion : Plus jolie, plus fine et un peu plus légère que la version précédente, cette nouvelle et énième version de la VFR est réussie, elle saura satisfaire les adeptes de la conduite cool sur nos grands axes routiers mais ne conviendra probablement pas aux « aficionados » de la poignée en coin.

Gérard.