

# Le motard Chinois

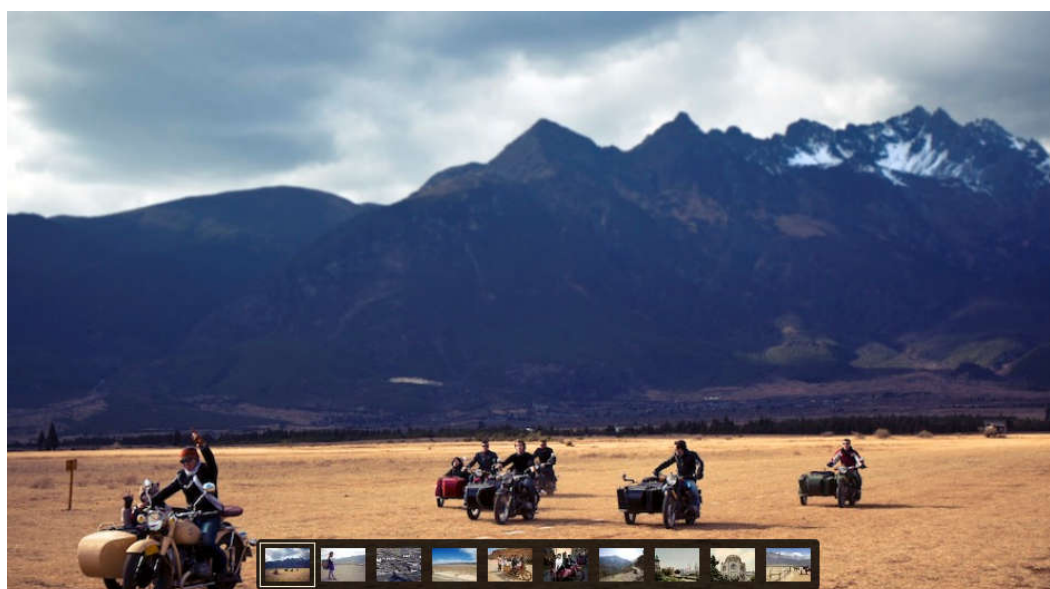
(4 mars 2016)

Nous parlons souvent de « l'esprit motard », vous savez, cet esprit qui nous rassemble tous... !? Mais, ne devrait-on pas plutôt parler « **des** esprits motards » ? Telle est la question... En effet, il y a plusieurs catégories d'esprits motards dont la passion est identique : rouler avec sa meule. Nous avons celui qui roule en deux roues pour aller au job et ainsi éviter les embouteillages Parisiens, Marseillais ou Lyonnais. Par définition, il est motard. C'est de la cémentique. D'autres souhaitent se balader tranquillement en sorties d'un jour, dominicales ou autres. Certains aiment partir quelques jours, en autonomie complète, et faire des virées tout en se posant là où le vent les pousse... sortir le duvet, le breuvage et la bonne tranche de viande sur un petit feu...

Il y a également ceux qui aiment partir à l'aventure, loin, pour découvrir les régions et pays voisins. Les longues journées « ailleurs » les attirent. Et les amoureux des concentrés qui se procurent un bon vieux « coucou » juste pour affronter ce challenge qui consiste à aller « là haut » où seuls les mordus de l'aventure et des conditions difficiles se retrouveront ...! Nous avons aussi ceux qui sont fana de la piste, qui n'achètent la meule que pour poser le genou et prendre de belles courbes sur un circuit fermé. De belles machines préparées, uniquement pour ce sport mais interdites sur la route de Monsieur Tout le Monde.

**Ces différents esprits et amours différents pour la moto font de notre monde de motards une richesse, un atout et une chance exceptionnelle.**

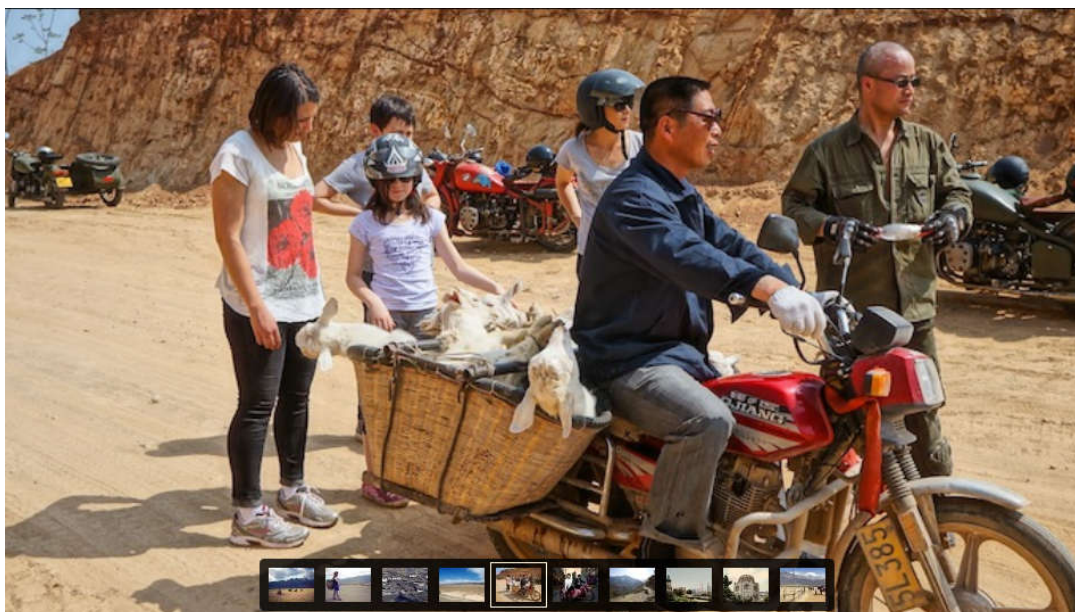
Pour cet article, je voudrais me tourner vers ce monde de motards aventuriers, que j'adore particulièrement, et qui sont prêts à aller au bout du globe pour découvrir un monde inconnu avec leurs deux jambes autour des réservoirs de leur machine... je ne veux pas parler des Béliers au Canada en 2017 (*ceci dit, en passant, c'est une très bonne idée, j'approuve...*), non, mais plutôt à ceux qui se lancent vers la Chine, par exemple ! Quoi de plus fantastique que de découvrir un monde si lointain au guidon de sa machine ?



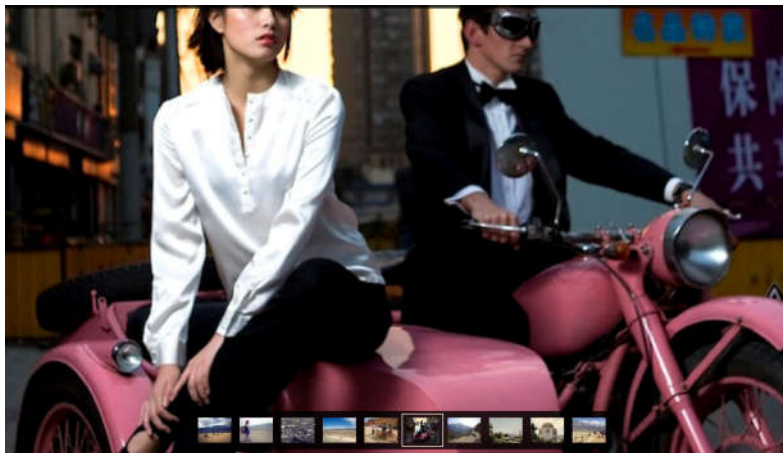
Pour ceux qui souhaiteraient un jour se lancer dans cette aventure, il y a un site qui peut vous aider, vous aiguiller, voire même vous encadrer pour organiser votre Trip Chinois. Le site web existe même en Français car un « bleu-blanc-rouge » est dans le coup !



En 2009, Thomas CHABRIERES rencontre Kewen WU, un chinois ayant vécu 6 ans en Belgique. Mus par leur amour du voyage, Thomas abandonne sa carrière dans la publicité et s'associe à Kewen pour créer Sideways Escape afin de créer des expéditions de 1 à 4 semaines à travers la Chine. Initialement en 4x4, ces expéditions vont prendre un « tournant » particulier au motard puisqu'après avoir effectué une expédition de 4 mois en Side-car de Shanghai à Paris (via la route de la soie), Thomas s'associe à Félix MATHIVET pour créer XianSideways, l'organisation dédiée à la découverte de la Chine profonde, en Side-car.



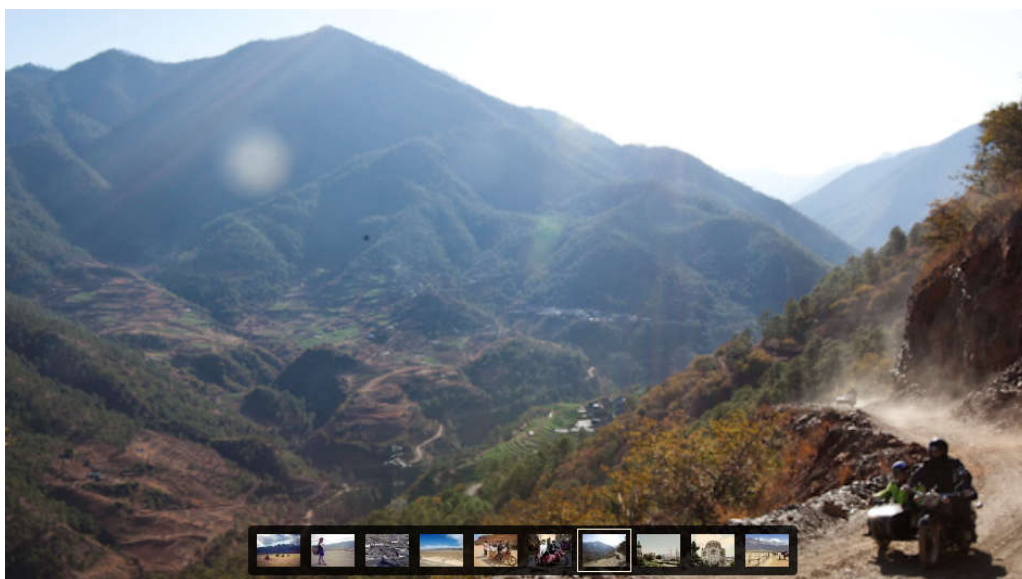
Enterrement de vie de garçon, mariage, trip entre motards, amoureux de l'aventure et de la découverte des pays lointains... c'est là qu'il faut aller ! GAAAZ vers Lijiang, Xi'an, Shanghai ou Beijing !



Découvrez cette Chine mystérieuse en side « Changjiang 750 CC » qui sont des répliques Chinoises de répliques Russes des BMW allemandes des années 1930.

Les Chinois ont commencé à les produire en 1957 après que KROUTCHEV ait offert à Mao ZEDONG la technologie inhérente à ces motos. Vos guides seront expérimentés et leurs connaissances locales seront complètes. Ils sont expatriés en Chine et viennent d'Europe ou ils sont Chinois anciennement expatriés ailleurs. Don'tworry, be happy !!

Vous voulez plus détails ? Alors visitez <http://insidersexperience.com/fr> et vous aurez infos et vidéo.



Si un jour des Béliers étaient motivés, il y a moins de 24 000 km pour y aller par la route !!



*Motardement vôtre,*

*Jean-Marc*