

Le Col du Turini

Et le week end s'annonce encore une fois sympa, la pluie a cessé de nous gaver, ce dimanche 25 Novembre le dieux Éole, nous abandonne et tant mieux. Le rendez vous est prit mon équipage et moi nous rendons au Café du Commerce où déjà l'infatigable Gilles nous attend avec sa bonne humeur de tous les jours. Le reste des participants arrive au compte goutte, Alain, Pascal, et la world ZZR compagnie et leurs compagnes Fred et Sylvie, Fabrice et Lydia.

Nous mettons en place la stratégie du repas, et nous nous apercevons que la majorité, n'avait pour cette occasion rien prévu, à ce sujet il faudrait filer de bonnes infos parce que tout le monde avait interprété que nous mangerons au resto et que c'était bien définis, alors qu'il n'en était rien, mauvaise interprétation sans doute de notre part, il a fallu pallier au plus pressé, se sera donc sandwich pour les irréductibles.

Et nous voici partis en file indienne direction la route de l'artillerie direction Grasse, la route super mouillée, mais pas froid à la rigueur tant mieux. Puis direction les retrouvailles avec Yves et Pascale et deux autres motos deux de leurs amis, un mec et une fille, et nous partons en direction du col du TURINI qui culmine à 1607 mètres (j'ai vérifié), nous nous arrêtons, aux alentours de midi dans un bar pour un bon café bien chaud pause pipi et clopes. Comme d'hab.

Et seconde partie l'ascension du col (comme son nom l'indique) La route super galère, mouillée jonchée de pierres, rochers, nids de poules, dénivelés, feuilles mortes, bref normal quoi . . . une moto par terre, avec un pilote blessé, et une moto froissée, plus de peur que de mal.

Le repas du midi nos soucis, puis la balade continue, avec les traditionnels, arrêts carburant, en direction de Nice, où nous faisons le plein pour la dernière fois de la journée, puis retour à l'écurie via l'autoroute.

Il commence à faire nuit, et la fatigue de la journée se fait sentir direction donc la maison.

Pour conclure un week end super, toujours de la bonne humeur au programme et tous les intervenants égale à eux même c'est-à-dire très bien.

Patoch





Note de l'auteur : Situé à 1647m d'altitude, le Col de Turini a vu passer les plus grands pilotes de l'histoire du rallye, leur réservant à chaque fois son lot de rebondissements. Difficile et dangereux, ce chrono a pris au piège nombre de pilotes. Larrousse, Thérier, Waldegård, Delecour, McRae, Grönholm ou Solberg, autant de noms qui ont trébuché sur le Turini. Mais c'est aussi là que des légendes du rallye sont nées, et c'est dans ce paradoxe que réside tout ce qui fait la beauté de cette spéciale. Egalement légendaire pour sa "Nuit du Turini", cette spéciale entraîne chaque année des foules de passionnés et reste le symbole d'un sport spectaculaire et dangereux. Durant toutes ces années, cette spéciale s'est ainsi créé une histoire et a attiré un engouement sans égal pour devenir un mythe que vous pouvez ici vivre pleinement.