

Allez, go départ Vendredi 16 Mai en direction du fameux circuit du Mans appelé aussi circuit Bugatti. La veille au soir préparation de mes affaires, sac, nécessaire de toilette, vêtements bref tout le barda de l'itinérant pour passer un week-end qui restera dans ma mémoire, et oui ce n'est pas tous les dimanches que j'irais me balader là haut, déjà parce que c'est vraiment très loin, et il pleut pratiquement à chaque fois, voyez la photo qui donne un aperçu de l'état des dégâts en sachant qu'ils auraient mieux fait de construire des plans d'eau.



Après des kilomètres de trombes d'eau et un passage à (ci-joint photo) je descends direction le circuit du Mans, la chose qui m'a frappé est d'une logique non surprenante pour trouver le circuit rien de tel que de suivre tous ses motards ils y en avait sur des

longueurs tellement énormes que monsieur Hectomètre aurais Peté une durite .

D'ailleurs habituellement quand on cherche les toilettes, la Blague du motard c'est " tu suis les mouches ". Ici pour trouver ta route tu suis les motos, après tu suis les mouches.

Arrivé au péage, une brochette de Gendarmes alignés comme au défilé du 14 Juillet, lunettes noires ? Tiens au fait mais il pleut, à oui c'est pour faire beau ? Ou pour faire peur !

Bref, les motos suivent un couloir avec des connes, histoire de les conditionner même avant leur arrivées, histoire de leurs montrer que la gendarmerie est là au cas ou quelques brebis égarées puissent retrouver le droit chemin sous l'œil vigilant du berger.

Enfin après m'être acquitté de ma dette envers l'Etat, je franchis le barrage d'hommes en bleus, qui d'ailleurs ne me calculent pas, et qui s'en plaindraient ? Et direction le circuit, là s'engage le parcours du combattant, contrôle, re contrôle, badge électronique, et oui quitte à passer pour le pistonné de service j'avais une place VIP avec accès pour mon véhicule à quatre roues, (oui je sais ... Je sais ...) Et se fameux badge me donnant droit au paddock, sur la piste (oui je sais suis vraiment pistonné) et le parcours commence trouver mon parking le treize en l'occurrence, un vrai labyrinthe de routes de passages aux badges électronique, bref un vrai bordel organisé.

Direction le motor-home où j'étais invité, chez l'équipe Tech3, le second fer de lance de Yamaha, l'équipe satellite, qui d'ailleurs pour ceux qui on suivi le GP Moto n'est pas si satellite que ça, parce que à l'arrivée Colin Edwards s'est placé sur la troisième marche du podium.

Je me rends donc chez Tech 3 déjà pour aller les saluer, et mettre en place tout mon matériel informatique et d'enregistrement pour lequel j'étais ici. Après cette installation de fortune, je prends quelques photos histoire d'immortaliser se moment magique.

Je prends donc contact avec l'équipe qui au premier abord me surveille un peu, et les deux jours passés avec eux mon permis de comprendre que nous sommes dans un sport super business, où les enjeux financiers sont considérables, il faut le savoir la technologie qui est ici est plus que la pointe, et qu'une photo mal prise peut avoir des répercussions très néfastes, sur l'ensemble du team. Nos Amis Japonais sont très très prudents, pas question de détailler les motos ni bien sur de les prendre en photos , mais la .. Je me suis bien débrouillé, je me suis fait Paparazzi l'histoire de quelques clichés. Je vous en reparlerai plus tard, ou plutôt les photos parleront toutes seules.



Le samedi matin commencent les préparatifs, les hostilités devrais-je dire. Tout le monde se toise, s'observe, s'épie la guerre va commencer et je suis au milieu de tout ça !

L'infrastructure des Teams est Gigantesque, à savoir d'abord par politesse et ensuite parce que c'est la seule équipe full française Tech 3 qui m'ont accueilli, ils sont dix neuf personnes, un Team Manager Hervé Bonchereau, qui comme son nom l'indique est le



Manager Herve Poncharal, qui comme son nom l'indique est le chef de la bande, Guy Coullomp qui est l'associé de Monsieur Poncharal, il s'occupe de récolter les infos venant des ingénieurs

châssis, moteurs, d'écouter les desideratas des pilotes, et d'interpréter tout ça pour donner les ordres aux mécaniciens qui vont mettre en application les infos, pour obtenir la meilleur moto possible ; toutes ses infos sont collectées sur la telemetrie. Pour en revenir au Team Tech 3, donc un team Manager, Un chef Mécanicien, des Mécaniciens, des ingénieurs pour la télémétrie, une responsable Presse (Paola) Un responsable VIP (Gérard) un technicien de chez Ohlins , (un par équipe détaché de l'usine pour assister les Teams) les ingénieurs manufacturier (Michelin), deux semi-remorques blindés de pièces, un semi remorque moteurs.

Bref une alchimie d'éléments où tout a son importance, même la plus petite pièces, mal montée, mal usinée ? Une erreur de pilotage et c'est la catastrophe assurée, tout est à recommencer. Le budget d'une équipe comme Teck 3 c'est 9 millions d'euros à l'année.

Salaire du personnel Tech 3, location des motos, (4 millions) elles sont louées par Yamaha à l'équipe avec le packaging (le personnel Japonais pour les moteurs, avec toutes les pièces de remplacement pour l'année) les frais de déplacements sur tous les circuits, les camions (ou motors-home)

Concernant les pilotes il est très difficile d'avoir des infos, concernant la rémunération non pas combien gagne t'ils parce que le secret est bien verrouillé, mais qui les paye.

Après avoir tourné et viré il apparaît que pour le cas de Colin Edwards, qui je vous le rappelle roulait dans le Team Usine Yamaha, et co-équipier de Valentino Rossi (Photo Patoch et ouiC'est de la balle)

Donc pour l'histoire du déplacement de Colin Edwards d'un Team Usine (déjà personne n'est dupe), c'est pour mieux accueillir Jorge Lorenzo, et pour retrouver une place, ce sont les sponsors qui passent à la caisse sous l'impulsion de Yamaha. En résumé Yamaha voulait Jorge Lorenzo, mais la place était occupée par Colin Edwards et il a bien négocié son départ en Dollars pour être déplacé dans l'équipe du Lavandou.

Le samedi Matin dans les Paddock c'est l'effervescence, tous le monde cour chercher des pièces châssis, on fait briller les motos, on note pour les photos presse sur la roue arrière du pilote son nom. toujours chez Tech 3 La roue arrière de James Tosseland (uniquement en démo le pneu est gravé au nom du pilote et avec le numéro 52 donc de James Tosseland on a fait deux S)

Lors de ses balades à l'intérieur, du Paddock on fait des rencontres inoubliables : Nakano,



Sylvain Guintoli



Nicky Hayden



et

quelques belles plantes !!!!! Bref du beau monde en perspectives

Sans oublier le people motard venu de la France entière à part une exception, moi venant du 83 je

n'ai vu aucune immatriculation du 83 ? Gégé t'est ou ?

Les tribunes Face aux Stands.

Démonstrations, Opérations Marketing avec un des plus important sponsor "Alice" et les Alicettes (c'est moi qui les appellent comme ça pas eu le temps de demander le prénom à chacune) Puis viens le dimanche copié coller de la journée du samedi avec une tension dans les teams où chaque photos n'est pas la bien venue.

Les motos sont préparées, les moteurs sont chauffés, les couvertures chauffantes enlevées, les cuirs graissés et aussi brillants qu'un vers luisant alors la courses peut commencer et pour ceux qui l'on suivit, vous connaissez le résultat.



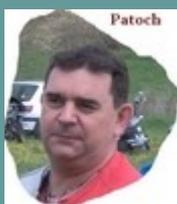
Ici la Ducati de STONER

Puis viens l'heure du départ 14 Heure. Et trois quart d'heure plus tard c'est l'arrivée. Avec du boulot pour les mécaniciens.

Je tiens à remercier l'équipe Tech 3 de m'avoir permis, de partager notre passion commune des sports mécaniques, dans le plus haut du tableau la Moto GP : le Team Manager Hervé Poncharal (que j'ai aperçu en tout et pour tout cinq minutes en deux jours), Guy Coullomp pour ses explications minutieuses (responsable de l'équipe des meccanos de chez Tech 3), Paola (responsable de la communication chez Tech 3), tous les ingénieurs moteurs, châssis, tous les mécaniciens qui pendant le feu on pris soin de me donner quelques explications sur leur métier passion, Gérard l'homme qui s'occupe de tout et de rien qui m'a viré du stand à des milliers de reprises et je n'ai pas lâché le morceau, il a finalement jeté l'éponge, ...mais moi Je suis un tenace !!!!!!! Je n'abandonne jamais.

Sans oublier celui qui m'a permis d'être là, obtenu mon badge, m'a permis d'approcher les pilotes, photographe occasionnel pour immortaliser certains moments : Alex .

Merci a Toi



Patoch