

## 2 Juillet 2017 – La Classique des 3 cols.



### Trajet :

Draguignan, Comps sur Artuby, Castellane, Saint-André-les-Alpes, Col des Champs, Col de la Cayolle, Barcelonnette, Jausiers, col de la Bonette, Saint-Étienne-de-Tinée, Saint-Sauveur-sur-Tinée, Saint-Martin-du-Var, Direction Nice, A8 vers Le Muy, Draguignan.

### Durée totale du circuit :

La journée et 410 kms parcourus.

### Les forces en présence :

13 motos - 18 personnes mais 1 abandon en début de parcours.

Sortie guidée par : Fred P.

### Déroulement de la journée :

Je ne vais pas refaire le même article que l'an dernier (soyez rassurés) sur cette balade mais simplement retracer quelques épisodes de cette édition 2017.

Incontournable premier arrêt café à Castellane pour constater l'abandon d'un invité (donc non adhérent) qui aura préféré renoncer à suivre le rythme imposé par le groupe de tête.

Puis 1er col → le col des Champs (2087 mètres d'altitude), 2<sup>e</sup> col → le col de la Cayolle (2326 mètres d'altitude), pic-nic au même endroit que l'an dernier aux abords d'un petit cours d'eau, puis seconde pause à Barcelonnette avec ravitaillement des machines et enfin le 3<sup>e</sup> col → le col de la Bonette (2715 mètres d'altitude).



La suite sera légèrement différente de ce qui avait été prévu comme trajet retour, en effet au lieu de bifurquer vers les gorges du Daluis, nous avons continué en direction de Nice, sans doute un panneau de signalisation qui aurait été passé un peu trop rapidement...



Mais rien de grave car la décision est prise de poursuivre dans cette direction car la reprise du trajet initialement prévu nous prendrait trop de temps. Nous voilà donc partis vers Nice pour rejoindre l'A8 en direction de Draguignan.

Petit arrêt au niveau du 1<sup>e</sup> péage afin de regrouper tout le monde et on se dit au revoir avant de s'élancer sur l'autoroute en essayant si possible d'éviter de prendre une prune à 45€.

### Bilan :

Trajet très technique nécessitant une bonne maîtrise de sa machine et une appétence aux parcours rapides et sinueux.

A l'année prochaine pour une nouvelle édition de ce « classico ».

### Gérard

